

ตารางแสดงวงเงินประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อ รถซ่อมบำรุงถนนและปูลาดยางแบบอัตโนมัติ จำนวน 2 คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...57,000,000.-...บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
เป็นเงิน 57,000,000.- บาท ราคาหน่วย (ถ้ามี) 28,500,000.-บาท/คัน
4. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 - 1.องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
 - 2.องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ
 - 3.องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
 - 4.องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
 - 5.บริษัท พชร เทคโนโลยี จำกัด
 - 6.บริษัท ฮอซเพาเออร์ อิมพอร์ตแอนด์เอ็กพอร์ต (ไทยแลนด์) จำกัด
 - 7.บริษัท ส.ส่องแสง จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะ (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 1. นายภมรพรหม กุลพรหม ตำแหน่ง รองปลัด อบจ.ชัยภูมิ
 2. นายอำพล เดชพลกรัง ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น
 3. นายสมารถ มโนธรรม ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส
 4. พ.อ.อ.ธนเดช หอมขจร ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณลักษณะ

จัดซื้อรถซ่อมบำรุงถนนและปูลาดยางแบบอัตโนมัติ จำนวน 2 คัน

จัดซื้อรถซ่อมบำรุงถนนและปูลาดยางแบบอัตโนมัติ ชนิด 10 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ มีกำลังไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งถังบรรจุหินขนาดความจุไม่น้อยกว่า 7 ลูกบาศก์เมตร ถังบรรจุน้ำยางขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร และถังบรรจุน้ำสะอาดขนาดความจุไม่น้อยกว่า 80 ลิตร ประกอบเป็นชุดปฏิบัติการซ่อมบำรุงพื้นผิวถนนมีระบบสั่งการทำงานหัวฉีดพ่นเอนกประสงค์ที่สามารถเลือกการใช้งานระบบเป่าลมทำความสะอาดพื้นที่หรือระบบฉีดพ่นซ่อมปะพื้นผิวถนนมีชุดโรยหินและหัวสเปรย์ยาง ใช้สำหรับการเทปูพื้นผิวถนนตามมาตรฐานผู้ผลิต ควบคุมการทำงานจากห้องคนขับมีชุดแปรงกวาดไฮดรอลิก เพื่อทำความสะอาดถนนหรือไหล่ทาง ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน 2 คัน ๆ ละ 28,500,000.- บาท รวมทั้งสิ้น 57,000,000.- บาท (ห้าสิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) สำหรับใช้ในการดูแลและซ่อมบำรุงรักษาสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎรในพื้นที่ ลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง รายละเอียดคุณลักษณะต่อไปนี้

1. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกชนิด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลาเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งชุดปรับสภาพพื้นผิวทางจราจรที่ประกอบสำเร็จรูปเป็นชุดเดียวประกอบด้วยถังบรรจุหิน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 7 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งประกอบเป็นชุดปฏิบัติการซ่อมบำรุงถนนลาดยางที่ซำรุดเสียหายเป็นหลุมเป็นบ่อ มีชุดโรยหินและหัวสเปรย์ยางแอสฟัลท์ที่ใช้สำหรับการเทปูพื้นผิวถนนลาดยางและสามารถเลือกการใช้งานเป็นระบบลมเป่า และฉีดพ่นยางหรือสังหินอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือพร้อมกันได้มีชุดแปรงกวาดไฮดรอลิก เพื่อทำความสะอาดพื้นผิวถนนหรือไหล่ทาง ติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีระบบควบคุมสั่งการภายในห้องคนขับ ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ลักษณะทางเทคนิค

2.1 เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องยนต์ต้องผ่านมาตรฐานไอเสีย ไม่ต่ำกว่ายูโร 3

/2.2 ตัวถัง...

.....
.....
.....
.....

(นายภมรพรหม กุลพรหม) (นายอำพล เดชพลกรัง) (นายสามารถ มโนธรรม) (พ.อ.อ.ธนเดช หอมขจร)
รองปลัดองค์การฯ นักบริหารงานช่างระดับต้น นายช่างเครื่องกลอาวุโส นายช่างเครื่องกลปฏิบัติการ

2.2 ตัวรถ

- เป็นรถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม
- หัวถังสามารถยกขึ้น-ลง เพื่อทำการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ได้
- ติดตั้งระบบปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้ง วิทยุ CD MP3 พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ติดกระบอกกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

2.3 ระบบส่งกำลัง

- คลัชตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

2.4 ระบบเบรก

- ระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบช่วยเบรกห้ามล้อแบบเบรกมือและเบรกไอเสียตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.5 ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นพวงมาลัยขับทางขวาพร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

2.6 ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ขนาด 24 โวลท์
- ใช้แบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ จำนวน 2 ลูก
- ติดตั้งสัญญาณไฟครบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.7 ระบบเครื่องล่าง

- ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มียางอะไหล่และกระทะล้อเดียวกัน จำนวน 1 ชุด
- ระบบกันกระแทก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.8 มาตรฐานและสัญญาณแผงหน้าปัด ต้องประกอบด้วยดังนี้

- มาตรฐานวัดความเร็วรถ
- มาตรฐานวัดระยะทางการใช้รถ
- มาตรฐานวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรฐานวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน
- มาตรฐานวัดความดัน น้ำมันหล่อลื่นหรือสัญญาณไฟเตือน
- มาตรฐานวัดกระแสไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟเตือน
- สัญญาณเตือนห้ามล้อมือ

..... /3.ชุดอุปกรณ์...

(นายภมรพรหม กุลพรหม) (นายอำพล เดชพลกรัง) (นายสามารถ มโนธรรม) (พ.อ.อ.ธนเดช หอมขจร)
รองปลัดองค์การฯ นักบริหารงานช่างระดับต้น นายช่างเครื่องกลอาวุโส นายช่างเครื่องกลปฏิบัติการ

3. ชุดอุปกรณ์ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางลาดยาง

3.1 ถังบรรจุหิน

- เป็นถังสำหรับบรรจุหินย่อย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 7 ลูกบาศก์เมตร
- วัสดุทำจากเหล็กหรือวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีฝาครอบ-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิค

3.2 ถังบรรจุน้ำยางแอสฟัลท์

- เป็นถังสำหรับบรรจุน้ำยางแอสฟัลท์ ขนาดจุได้ไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร
- วัสดุทำจากเหล็กหรือวัสดุที่มีคุณภาพ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบอุ่นน้ำยางแอสฟัลท์ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- มีช่องสำหรับตรวจเช็คปริมาณน้ำยางแอสฟัลท์ พร้อมก้านวัด
- ติดตั้งเกจวัดความดันและวาล์วลดความดัน

3.3 ถังบรรจุน้ำสะอาด

- เป็นถังสำหรับบรรจุน้ำสะอาด ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 80 ลิตร ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- วัสดุทำจากเหล็กหรือวัสดุที่มีคุณภาพ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- สมรรถภาพแรงดัน เพื่อใช้ในการฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่ การซ่อมหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ได้

3.4 เครื่องยนต์ช่วย

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังขับไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า

3.5 เครื่องอัดอากาศ

- เป็นเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบ พร้อมถังเก็บลมตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3.6 เครื่องเป่าลม





- เป็นเครื่องเป่าลมปริมาณอัตราการไหลของลมไม่น้อยกว่า 300 ลูกบาศก์ฟุต/นาที
- สามารถใช้เป่าลมทำความสะอาดพื้นที่ใช้ในการซ่อมปะหลุมบ่อได้

4. ระบบปฏิบัติการซ่อมบำรุงผิวถนนลาดยาง

4.1 งานปะซ่อมหลุม

- เป็นระบบปฏิบัติการฉีดพ่นปะซ่อมหลุมบ่อ
- มีหัวฉีดพ่นอเนกประสงค์เพื่อใช้พ่นหินย่อยหรือฉีดน้ำยางแอสฟัลท์ หรือใช้งานพร้อมกัน ติดตั้งบริเวณปลายแขนบูม

/-มีแขนบูม...

(นายภมรพรหม กุลพรหม) (นายอำพล เดชพลกรัง) (นายสามารถ มโนธรรม) (พ.อ.อ.ธนเดช หอมขจร)
รองปลัดองค์การฯ นักบริหารงานช่างระดับต้น นายช่างเครื่องกลอาวุโส นายช่างเครื่องกลปฏิบัติการ